

OKRESNÝ ÚRAD ZVOLEN

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

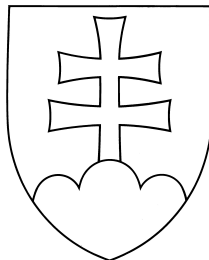
Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen

Číslo spisu

OU-ZV-OCDPK-2021/007638-007

Zvolen

12. 07. 2021



Rozhodnutie

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Stredisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina podal dňa 26.05.2021 na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, SO 526-006.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,244 – mostný objekt, 526-006.02 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177 – úprava komunikácie na pozemkoch par. č. C-KN 883/2, C-KN 884/2, C-KN 249/2 a E-KN 905/1 v k. ú. Jalšovík. Dňa 18.04.2021 vydala obec Jalšovík súhlas na vydanie stavebného povolenia pre špeciálny stavebný úrad.

Výrok

Okresný úrad Zvolen, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 3 a § 16 ods. 1, 5 a 6 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 2 ods. 1 a 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

Stavbu „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, stavebný objekt 526-006.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,244 – mostný objekt, 526-006.02 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177 – úprava komunikácie na pozemkoch par. č. C-KN 883/2, C-KN 884/2, C-KN 249/2 a E-KN 905/1 v k. ú. Jalšovík sa podľa § 66 stavebného zákona ako aj podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e.

Stručný popis stavby:

SO 526-006.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,244 – mostný objekt

Most prevádza cestu II/526 v extraviláne obce Jalšovík, ponad vodný tok v km 6,244 medzi križovatkou cesty II/526 s cestou I/66 a obcou Senohrad. Premosťovanou prekážkou je vodný tok Jalšovík. Plánované rekonštrukčné práce na ceste II/526 si vyžadujú aj nutné zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu. Avšak vzhľadom na zlý stav nosnej konštrukcie a nevyhovujúcim hydrologickým pomerom bola konštatovaná kompletná

prestavba mostného objektu ev. č. 526-006. Popri rekonštrukcii mosta bolo potrebné rešpektovať aj čiastočne nové výškové vedenie cesty.

V súčasnosti mostný objekt SO 526-006 premoštuje pozemnú komunikáciu v km 6,244 cez potok Jalšovík. Uhol kríženia vodného toku s osou komunikácie je cca 71,5°. Kolmá svetlosť mostného otvoru je cca 2780 mm (šikmá cca 2935 mm). Celková dĺžka mosta je cca 8025 mm. Pozemná komunikácia na moste je vedená v priamej na nadnáse s výškou cca 1,68 m. Voľnú šírku pozemnej komunikácie ohraničuje po oboch stranách zvodidlo osadené v nadnáse komunikácie. Nosnú konštrukciu tvorí železobetónová doska hr. cca 330 mm. ŽB doska je ukončená betónovými monolitickými rímsami bez zábradlí. Spodnú stavbu mostného objektu tvoria dve gravitačné opory s rovnobežnými krídlami. Hrúbka opôr, krídel a hĺbka založenia nezistená. Na základe vizuálnej diagnostической obhliadky a zrealizovaného hydrotechnického výpočtu nie je možné využiť most s ev. č. 526-006 z dôvodu jeho stavebného stavu a hydrotechnických parametrov.

Vzhľadom na zlý technický stav mosta a nevyhovujúcich hydrologických pomerov je na-vrhnúť kompletná výmena celej nosnej konštrukcie vrátane spodnej stavby, čím sa zväčší svetlosť a výška pod mostom v porovnaní s existujúcou konštrukciou. Navrhnutá je nová železobetónová šikmá pol rámová konštrukcia s rovnobežnými zavesenými krídlami s čiastočným podopretím a monolitickou železobetónovou rímou. Vozovka na moste je navrhnutá priamo na nosnej konštrukcii. Mostná konštrukcia, ako aj príľahlá komunikácia je navrhnutá bez chodníkov. Voľná šírka na moste medzi zvodidlami je navrhnutá 7,5 m. Kolmá svetlosť mostného otvoru bude 8 m a rozpätie 8,5 m. Výška pod mostom bude 2,02 - 2,13 m. Šírka novej mostnej konštrukcie bude 9,1 m. Celková dĺžka novej konštrukcie v osi mosta bude 17,75 m. Mostný objekt sa nachádza v udolnicovom oblúku komunikácie, z toho dôvodu je nutné vozovku na moste odvodniť pomocou odvodňovačov umiestnených po oboch stranách vozovky. Po ľavej strane mosta v smere staničenia (na strane vtoku) sú navrhnuté monolitické

železobetónové obslužné schodiská z oboch strán vodného toku. Súčasťou rekonštrukcie SO 526-006 je aj úprava profilu koryta z dôvodu nevyhovujúcich hydrologických pomerov, čo predstavuje vyprofilovanie koryta a odlaženie lomovým kameňom.

SO 526-006.02 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177 – úprava komunikácie

V rámci výstavby nového mostného objektu sa na najpríľahlejších úsekoch komunikácie vybuduje nová vozovka, v ďalších nadväzujúcich úsekoch, a to v dĺžke nevyhnutne potrebnej na plynule rozšírenie vozovky do normovej šírky, sa prevedie pravá strana komunikácie pomocou recykláže za studena na mieste. V rozšírenej časti komunikácie sa vybudujú nové konštrukčné vrstvy v plnej hrúbke komunikácie. Celková dĺžka úpravy bude 80,95 m.

Smerové vedenie vychádza z jestvujúcej trasy cesty. Staničenie úpravy je v smere od Krupiny. Začiatok vytyčovacej osi je vedený za prechodnicou smerového oblúka, za ktorým pokračuje smerová priama. Výškovovo je začiatok a koniec úpravy napojení na jestvujúce výšky. Niveleta pred mostným objektom klesá v sklone 0,28 %, na moste je vedená v sklone 0,28 %, za mostom stúpa do pôvodnej v sklone 0,39 %. Do lomu výškového polygónu je vložený výškový oblúk R 8000.

Šírkové usporiadanie príľahlej úpravy komunikácie mimo mostného objektu vychádza z kategórie C 7,5 a je nasledovne:

- šírka jazdného pruhu: 3,00
- šírka vodiaceho prúžku a spevnenej krajnice: 0,25 + 0,25 m
- šírka nespevnenej krajnice: 0,25 m + rozšírenie o min. 0,25 m, resp. 1,0 m v prípade osadenia cestného zvodidla

Základná šírka spevnenia je 2 x 3,50 m.

Priečny sklon od začiatku trasy je dostredný premenlivý až po km 0,034 a do konca úpravy je strechovitý 2,5 %.

Rozsah jednotlivých typov úprav:

- studená recykláž – 250,5 m²
- nová konštrukcia vozovky – 255,10 m²
- zriadenie nového krytu vozovky – 505,6 m²

Nespevnené krajnice sa po realizácii konštrukcie vozovky vyspravlia, prípadne aj dosypú nespevnené krajnice v minimálnej šírke 0,5 m, resp. 1,50 m a vyspádajú sa v sklone 8% od koruny vozovky pre zabezpečenie odtoku vody. Na dosypanie krajníc sa použije nenamfzava zemina triedy G3. Povrch nespevnených krajníc sa na šírke 0,5 m - 1,5 m spevní vrstvou štrkodrviny fr.16/32 v hrúbke 100 mm. Voda z povrchu komunikácie bude pozdĺžnym a priečnym sklonom odvedená na terén. Voda zo zemnej pláne bude odvedená na násypové teleso komunikácie.

Bezpečnostné prvky: nové ocelové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 sa osadí v mieste jestvujúceho zvodidla s pripojením na jestvujúce zvodidlo vpravo – dĺžka 52,39 m vrátane krátkeho nábehu a vľavo – 52,33 m vrátane dlhého nábehu.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, dátum 10/2020 overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadne zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.
2. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu cesty II/526 a jej súčastí (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách a technické podmienky TP078 (TP 15/2013) Usporiadúvanie cestnej siete).
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.
4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v § 43d až 46d a príslušné STN.
6. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
7. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ vybratý v zmysle zákona o verejnom obstarávaní.
8. Stavba bude ukončená najneskôr do troch rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
9. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečiť ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.
10. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
11. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).
12. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.
13. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.
14. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.
15. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
16. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a účastníkov konania:

- dodržať podmienky súhlasu vydaného Okresným úradom Krupina, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-KA-OSZP-2020/001131 zo dňa 21.12.2020 – záväzného stanoviska podľa zákona o vodách:
 - stavba bude realizovaná podľa projektu „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, ktorú vypracoval REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podolcová, s dátumom vypracovania 10/2020,
 - stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu povrchových vôd a nedošlo k mimoriadnemu zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, osobitne znečisteniu vôd nebezpečnými látkami – ropnými látkami pri stavebných prácach,
 - v blízkosti dotknutých vodných tokov Jalšovík, Naklo a Litava neskladovať škodlivé látky, najmä neskladovať ropné produkty, motorové palivá a mazivá, v blízkosti toku nedoplňovať palivá a mazivá do používanej techniky,
 - upozorňujeme na skutočnosť, že stavebné objekty ako preložky a úpravy vodovodných potrubí, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku sú v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vodnými stavbami,
 - podľa § 16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie. Od 1. júla 2007 novelou cestného zákona – zákonom 275/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 129/1996 Z. z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení zákona Národnej rady SR č. 160/1996 Z. z. o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa § 21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správ,
 - o V zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona povolenie na vodnú stavbu súvisiacu s osobitným užívaním vôd možno vydať, ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd alebo sa povolenie na osobitné užívanie vôd povoľuje najneskôr so stavebným povolením.
 - o Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu na vyššie uvedené vodné stavby v zmysle § 3a a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vykonáva príslušný okresný úrad (Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen).
 - dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. („SVP, š.p.“) uplatnené vo vyjadrení SVP, š.p. OZ Banská Bystrica č.j. CS SVP OZ BB 309/2021/153-39210 zo dňa 26.05.2021.
- dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Krupina, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-KA-OSZP-2020/001128-002 zo dňa 21.12.2020 - záväzného stanoviska podľa zákona o odpadoch:
 - v prípade vzniku odpadov počas výstavby, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch (č. 79/2015 Z. z.), s ustanovením vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov a iných súvisiacich vykonávajúcich predpisov a súvisiacich právnych noriem, ich dočasné zhromažďovanie je možné len na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce,
 - podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri vykonávaní stavebných prác pre právnické osoby resp. fyzické osoby – podnikateľa je ten, pre koho sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadom podľa tohto zákona;
 - v prípade skladovania výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na zásypové práce, terénne úpravy a iné práce súvisiace s výstavbou v mieste, ktoré nie je miestom vznik výkopovej zeminy je pôvodca odpadu povinný požiadať okresný úrad v sídle kraja o udelenie súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy;
 - v prípade vzniku odpadov počas výstavby, podľa zákona o odpadoch dodržať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona o odpadoch t. j. zabezpečiť ich a) predchádzanie vzniku odpadu, b) prípravu na opätovné použitie, c) recykláciu, d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, e) zneškodňovanie;
 - ten kto vykonáva (na koho je vydané stavebné povolenie na rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií) rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií je povinný stavebné odpady vzniknuté pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií;
 - zneškodniť vzniknutý odpad na zariadeniach na to určených len v prípade, že ho nebude možné nijakým spôsobom zhodnotiť prostredníctvom oprávneného subjektu na zariadení na to určenom,
 - ku kolaudácii požiadať podľa § 99 ods. 1 písm. b) 5 zákona o odpadoch o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní (k žiadosti priložiť kópiu stavebného povolenia, doklad ako bolo naložené so vzniknutými odpadmi napr. faktúra, vážny listok ..., spôsob naloženia so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch).

• dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Zvolen, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2021/001181-002 zo dňa 13.01.2021:

- trasa líniovej stavby bude v sídelnom aj mimo sídelného útvaru obcí Babiná, Sása, Pliešovce, Senohrad, VO Lešť, Horné Mladonice, Dolné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Jalšovík, Bzovík, Devičie a mesta Krupina (sídelný útvar obce je ohraničený dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce - § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.) (podľa § 8 ods. 1 Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), cestný pozemok tvorí teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a cestné pomocné pozemky. Podľa § 1 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov. Podľa § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárskej premávky na nich.),

- stavebné úpravy a udržiavacie práce na cestách č. II/526 a č. II/527 a stavby mostov uskutočniť len na cestnom telese cesty a jej súčiastiach, na cestnom pozemku.

- zariadenia staveniska, skládky materiálu, zeminy, odstavenie automobilovej, stavebnej a ostatnej techniky, strojov a zariadení zrealizovať na vhodných miestach cestného telesa, cestného pozemku ciest č. II/526 a č. II/527,

- pri realizácii stavebných prác, stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách č. II/526 a č. II/527 a mostných objektoch musia byť dodržané príslušné právne a technické normy a predpisy,

- pri realizácii stavebných prác, stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách č. II/526 a č. II/527 a mostných objektoch musia byť použité stavebné výrobky spĺňajúce podmienky zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- stavebné práce, úpravy a udržiavacie práce na cestách č. II/526 a č. II/527 a mostných objektoch musia byť zrealizované odborne spôsobilou osobou,

- odstránenie prípadných škôd vzniknutým tretím osobám v súvislosti so stavebnými prácami, stavebnými úpravami a udržiavacími prácami na cestách č. II/526 a č. II/527 zabezpečiť stavebník na vlastné náklady,

- s odpadmi vzniknutými pri uskutočňovaní stavebných úprav a udržiavacích prácach na cestách č. II/526 a č. II/527 nakladať podľa príslušných platných právnych noriem a predpisov,

- v súvislosti stavebných úprav a udržiavacích prác na cestách č. II/526 a č. II/527 ohlasovať stavebné úpravy a udržiavacie práce (pokiaľ sa budú realizovať po etapách, pre každú etapu zvlášť) na Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,

- pre stavby mostných objektov 526 – 006, 526 – 009, 527 – 035 a 527 – 036 požiadať Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o stavebné povolenie (na každý objekt zvlášť).

• dodržať podmienky vyjadrenia Ministerstva obrany SR, Odboru správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. ÚSMŠ-27-28/2020 zo dňa 25.02.2020:

- pri rekonštrukcii cesty II/526 Devičie – Senohrad žiadame rešpektovať skutočnosť, že cesta prechádza územím vojenského obvodu a na príslušné stavebné konanie je v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov príslušný Stavebný úrad ministerstva obrany,

- pred začatím prác žiadame vytýčiť podzemné telekomunikačné vedenie vojenskej správy vedené v blízkosti plánovanej rekonštrukcie ciest a mostov (orientačný zákres trasy kábla je vyznačený v Prílohe č. 1 modrou farbou). Telekomunikačné vedenie vojenskej správy žiadame vytýčiť v súčinnosti so Základňou stacionárnych KIS, Olbrachtova 5, 911 01 Trenčín. Kontaktné tel. č. 0960 40 61 52, 0960 40 61 51, 0960 40 61 50, 0960 40 61 62, 0960 40 61 63,

- pri výstavbe žiadame nepoškodiť podzemné telekomunikačné vedenie vojenskej správy a zabezpečiť jeho ochranu,

- žiadame dodržať „Podmienky ochrany vedení elektronickej komunikačnej siete“ (Príloha č. 2 k tomuto stanovisku),

- pri rekonštrukcii mostov žiadame zachovať stále osobitné zariadenie (SOZ) C 350 nachádzajúce sa medzi obcami Devičie a Bzovík na mostovom objekte č. 526 – 001 (M3227),

- pri realizácii stavby žiadame zabezpečiť prejazdnosť / obslužnosť komunikácií II/526 a II/527 v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku týchto komunikácií (záujmové dôvody Ozbroyených síl Slovenskej republiky),

- v prípade využívania cesty III/2462 vedúcej cez VO Lešť ako obchádzkovej komunikácie v čase rekonštrukcie cesty II/527 žiadame zabezpečiť obchádzkovú komunikáciu tak, aby bola zaistená bezpečnosť a plynulosť premávky (zvodičlá, dopravné zvislé a vodorovné značenie),

- pri spracovaní projektovej dokumentácie stavby žiadame v návrhu spôsobu a rozsahu rekonštrukcie zohľadniť skutočnosť, že komunikácie II/526 v km cca 16,0 – 19,8 a II/527 v km 78,0 – 85,7 (úseky zasahujúce do VO Lešť) sú využívané na prepravu ťažkej techniky Ministerstva obrany a Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (Výcvikové centrum Hasičského a záchranného zboru Lešť), čo má za následok vyššiu mieru zaťaženia telesa vozovky,
- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6 písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e- mail : dicvd@mil.sk,
- fyzická alebo právnická osoba, ktorá bude predmetnú stavbu realizovať je povinná zabezpečiť u Správy vojenského obvodu Lešť so sídlom v Pliešovciach vydanie písomného súhlasu ministerstva obrany na vstup osôb a vjazd vozidiel na územie vojenského obvodu tak, ako je uvedené v § 9c ods. 2 zákona o vojenských obvodoch,
- pri rekonštrukcii časti cesty II/526 (cca km 16,0 -19,8), ktorá zasahuje do VO Lešť, pozemok KN – C parc. č. 1 v k. ú. Lažteky (LV č. 5) a časť pozemku KN – C parc. č. 525 v k. ú. Podjavorie I (LV č. 4) – vedené Správou VO Lešť, detašované pracovisko Banská Bystrica, úsek katastra nehnuteľností požadujeme:
- vyžiadať si od správcu uvedených a príslušných nehnuteľností (Centrum výcviku Lešť, VLM SR, š. p.) vyznačenie priebehu inžinierskych sietí, ich priebehu zapracovať do projektovej dokumentácie stavby, zabrániť ich poškodeniu a zabezpečiť ich ochranu počas realizácie stavby. Kontaktné osoby: za Centrum výcviku Lešť – Ing. Alica Vatrová, odborný referent – špecialista NM, tel. č.: 0960 455 869, mobil: 0903 824 928, e- mail : alica.vatrova@mil.sk, za VLM SR, š. p. – Ing. Zuzana Balandová, tel. č.: +421 45 5306 133/102, balandova@vlm.sl,
- počas realizácie zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky dopravným značením alebo poverenými osobami,
- v súlade s § 9a a § 9b zákona o vojenských obvodoch informovať sa o obmedzeniach a zákazoch vyplývajúcich z možného priebehu výcviku ozbrojených a záchranných zložiek vo VO Lešť a rešpektovať ich,
- počas rekonštrukcie a po jej ukončení žiadame zachovať funkčnosť všetkých priepustov a odvodňovacích objektov,
- rekonštrukciu žiadame realizovať tak, aby nedošlo k obmedzeniu obhospodarovania pozemkov v správe VLM SR, š. p., nakoľko na cestu, ktorá bude predmetom rekonštrukcie priamo vyúsťujú prístupové cesty na pozemky, ktoré tento subjekt obhospodaruje; Kontaktná osoba pre konzultácie s VLM SR, š. p. – Ing. et. Ing. Filip Kuffa, tel. č.: +421 904 413 007, e – mail : kuffa@vlm.sk,
- počas realizácie stavby žiadame zabezpečiť stály prejazd a prechod k objektom a bytovým domom v lokalite Vidov Vrch do sídla Správy lesov Pliešovce a do miesta bydliska a pracoviska zamestnancov VLM SR, š. p. a Centra výcviku Lešť.

- dodržať podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica č. CS SVP OZ BB 309/2021/153-39210 zo dňa 26.05.2021:
- upozorňujeme na skutočnosť, že v prípade zvýšených povodňových prietokov v korytách vodných tokov môže dôjsť k porušeniu stability svahov koryt a následne aj k porušeniu navrhovaného opevnenia koryt v mieste premostení, z tohto dôvodu odporúčame prechod medzi pevným opevnením a prirodzeným korytom riešiť pružným opevnením z kamennej nahádzky,
- žiadame vyšpecifikovať a presne vyčíslieť rozsah prípadného trvalého záberu pozemku v správe SVP, š. p. (čiastková korytová úprava). Po ukončení stavby je potrebné na trvalý záber pozemkov zo strany vlastníka stavby uzatvoriť so SVP, š. p., OZ Banská Bystrica zmluvný vzťah (vecné bremeno, dlhodobý prenájom, predaj), a to do doby jej uvedenia do prevádzky. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní od ukončenia stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účely majetkovoprávneho usporiadania pozemkov,
- pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľ a stavby, tento predložiť na SVP, š. p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy,
- podzemné vedenie križujúce vodný tok označiť na oboch brehoch dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom „Pozor nebagrovat“. V prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ (užívateľ) stavby zabezpečí ich okamžitú obnovu,
- podzemné križovanie vodného toku telekomunikačným káblom je nutné navrhovať a následne zrealizovať v zmysle „STN 73 6822 Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“,
- pri preložke vedení inžinierskych sietí je dôležité brať do úvahy, že správca toku môže v zmysle platnej legislatívy využívať pobrežné pozemky na výkon správcovstva a k prístupu k vodnému toku. V tomto území je potrebné

podzemné vedenie zabezpečiť proti poškodeniu prejazdom vozidiel a mechanizácie správcu vodného toku do hmotnosti 25 ton,

- chráničku telekomunikačného kábla a vodovodu je potrebné úrovňovo situovať minimálne 1,0 m pod najnižším bodom dna koryta vodného toku,

- upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:

- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynutý odtok vôd,

- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,

- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku

- výkresy skutočného vyhotovenia križovania mostnej konštrukcie ako aj prípadných rekonštruovaných vedení po mostnej konštrukcii s vodným tokom v požadovanom rozsahu (situácia, priečny rez, pôdorys) ako aj geodeticky zameranú trasu križovania vodného toku (vo výškovom zameraní v systéme BPV) žiadame po jeho ukončení odovzdať najneskôr pri preberacom konaní stavby správcovi vodného toku, tieto budú tvoriť prílohu preberacieho protokolu na jednotlivé stavebné objekty stavby (most, opevnenie koryta vodného toku, križovania inžinierskych sietí),

- v prípade, že križovanie inžinierskych sietí nebude zrealizované v súlade s požiadavkami správcu toku a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu podzemného vedenia, vzniknuté škody na vedení ako aj náklady na jeho uvedenie do prevádzky schopného stavu bude znášať prevádzkovateľ podzemného vedenia,

- v prípade poškodenia koryt vodných tokov počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu,

- Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodného toku,

- je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo z zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v predmetom úseku vodných tokov.

Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel,

- s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch,

- prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku,

- ako správca dotknutých vodných tokov žiadame k zahájeniu a ukončeniu prác prizvať zástupcu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica, Správa povodia dolného Hrona a dolného Ipľa Levice (Ing. Pahulyi, tel.: 0901 714 778).

- dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Stredoslovenskej distribučnej, a. s. Žilina č. 4600056466 zo dňa 29.01.2020:

- v predmetnej lokalite katastra obcí Babiná, Sása, Pliešovce, VO Lešť, Senohrad, Horné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Dolné Mladonice, Jalšovík, Bzovík, Krupina, Devičie pre vyššie uvedenú stavbu sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN a NN vedenia, podperné body, podzemné VN a NN vedenia. Skrine a podzemné telekomunikačné vedenie SSD. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prekladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22 kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22 kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia),

- od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10. metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1. meter), pričom NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy,

- toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť,

- pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní,

- v prípade akéhokoľvek poškodenia elektromagnetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000,
- presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.www>, vytýči určený pracovník SSD. Zakreslenie a vytýčenie telekomunikačného vedenia Vám zabezpečí Energotel, a.s. Žilina – p. Milo, t. č. 0911775085,
- pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ a Energotel – u na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka,
- v súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
- zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb,
- platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bol vydané (zmeny lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

• dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica č. 59/621/2020 zo dňa 03.02.2020:

- záujmovým územím prechádzajú verejné vodovody v správe nášho závodu, orientačne sme Vám vodovody zakreslili do priložených situácií,
- jedná sa:
- o križovanie ciest s rozvodným vodovodným potrubím v obci Bzovík (situácia č. 1),
- o križovanie ciest s rozvodným vodovodným potrubím v obci Senohrad (situácia č. 2,3),
- o križovanie so zásobným potrubím do Bzovskej Lehôtky v blízkosti letiska (situácia č. 4),
- o križovanie a súbeh ciest s rozvodným vodovodným potrubím v obci Sása (situácia č. 4),
- o križovanie ciest I/60 a II/527 s výtlačným potrubím zo zdrojov Dobrá Niva do distribučného vodojemu (situácia č. 4),
- o križovanie s prírodným potrubím z Pliešoviec do Sásy v križovatke ciest II/527 a III/2467 za obcou Sása (situácia č. 4),
- o križovanie s prírodným potrubím z Pliešoviec do Sásy v Zábave za križovaním ciest II/527 a III/2467 (situácia č. 4).
- po predložení objednávky Vám vodovodné potrubie presne vytýči prevádzka vodovodov Krupina – p. Stankovič (č. tel. 0907 855 003), resp. presnú hĺbku uloženia vodovodu je potrebné identifikovať sondou,
- rekonštrukciu ciest a mostov je potrebné navrhnuť tak, aby pri zemných prácach nedošlo k podstatnému zníženiu resp. zvýšeniu krytia vodovodného potrubia,
- upozorňujeme Vás, že pri zemných prácach dôjde aj ku stretu s vodovodnými prípojkami, ktoré sú majetkom majiteľov jednotlivých nehnuteľností, ku ktorým prislúchajú,
- všetky stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na odsúhlasenie nášmu závodu.

• dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti SPP distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava č. TD/EX/0046/2020/Ve zo dňa 30.01.2020:

- v záujmovom území sa nachádza VTL-plynovod DN80 PN2, 5 MPa a STL – plynovod,
- orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „orientačné znázornenie“) je prílohou tohto staveniska,
- orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia alebo realizácie stavby alebo výkonu ich činností,
- o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení je možné požiadať SPP-D na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu SPP distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykoná bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m.

• dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 6612114672 zo dňa 18.05.2021:

- existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržiavať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.,
- stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: jan.zauska@telekom.sk, 09027 19521; marian.majtan@telekom.sk, 045/6790942,
- v zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant,
- zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK,
- upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení,
- v prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a / alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo nerušeniu ochranného pásma,
- nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení,
- v prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenia od prevádzkovateľov týchto zariadení,
- vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <http://www.telekom.sk/> vyjadrenia. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky,
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia,
- žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.,
- žiadateľ zároveň upozorňuje, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku,
- poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytovanie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

- dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica č. BBRSC00503/2021 zo dňa 17.05.2021:
- k povoleniu a realizácii stavby je potrebné požiadať o stanovisko vlastníka cesty II/526 a 527 podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov – z majetkového hľadiska, Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len BBSK),
- v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- práce v styku s pozemnými komunikáciami II. a III. triedy je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Zvolene,
- požiadať o stanovisko Okresné riaditeľstvo PZ, okresný dopravný inšpektorát vo Zvolene k projektu DSP/DRS,

- pred osadením navrhovaného trvalého dopravného značenia musí byť trvalé dopravné značenie určené – cestným správnym orgánom. Prílohou žiadosti o určenie trvalého dopravného značenia cesty bude záväzné stanovisko OR PZ ODI a grafické vyhotovenie trvalého dopravného značenia,
- zhotoviteľ stavby je povinný požiadať cestný správny orgán pred začatím prác o určenie dočasného dopravného značenia, stanovisko správcu cesty a záväzné stanovisko OR PZ ODI,
- doplnenie tabuľky s evidenčným číslom podľa TP 075 Evidencia cestných mostov a lávok v počte 1 ks s návrhom ukotvenia na bezpečnostné zariadenia (výtok):
- Na mostné zábradlie navrhujeme použiť zařirovú modrú farbu číslo RAL 50003.

• dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s., Balkán č. 53, 960 95 Zvolen č. 1054/ZV/2021:

- Pri realizácii spomenutej rekonštrukcie ciest a mostov, musí byť na uvedených úsekoch zabezpečený prejazd vozidiel aspoň v jednom jazdnom pruhu. Stavenisko musí byť označené patričným dočasným cestným značením. So žiadosťou súhlasíme pod podmienkou, že bude umožnený prejazd autobusom s dĺžkou max. 12 m. Z dôvodu informovanosti našich cestujúcich, Vás žiadame po schválení plánovanej úplnej uzávierky o záväzné potvrdenie termínov uzávierky na naše mailové adresy sekretariat@sadzv.sk, doprava@sadzv.sk a martin.trnka@sadzv.sk.

17. Pred začatím prác musí byť na Okresnom úrade Zvolen, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podané žiadosti o povolenie na uzávierku cesty II/526, určenie dočasného dopravného značenia, zvláštne užívanie cesty II. triedy č. II/526 a povolenie výnimky v ochrannom pásme cesty. Žiadosti musia byť podané min. 4 týždne pred zamýšľaným začatím stavby.

18. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

19. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

20. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

Odôvodnenie

Stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Stredisko Žilina, Hollého 6, 010 01 Žilina podal dňa 26.05.2021 na tunajší úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“, SO 526-006.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,244 – mostný objekt, 526-006.02 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177 – úprava komunikácie na pozemkoch par. č. C-KN 883/2, C-KN 884/2, C-KN 249/2 a E-KN 905/1 v k. ú. Jalšovík. Dňa 18.04.2021 vydala obec Jalšovík súhlas na vydanie stavebného povolenia pre špeciálny stavebný úrad. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií oznámil začatie konania listom č. OU-ZV-OCDPK-2021/007638-002 zo dňa 08.06.2021 a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 17.06.2021 oznámením.

Stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v §§ 47 až 53 stavebného zákona.

Stanoviská a pripomienky dotknutých orgánov a účastníkov konania boli skoorinované a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námietky účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od správnych poplatkov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Ministerstvo dopravy a výstavby SR prostredníctvom Okresného úradu Zvolen, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Ing. Peter Pavelka
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10307

Doručuje sa

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Triada SNP 75, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

ORPZ Zvolen, okresný dopravný inšpektorát Zvolen, Bystrický rad 25, 960 01 Zvolen, Slovenská republika
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica, Slovenská republika
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť, Balkán 53, 960 95 Zvolen, Slovenská republika
Okresný úrad Krupina - Odbor starostlivosti o životné prostredie, ČSA 2190/3, 963 01 Krupina, Slovenská republika

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Partizánska cesta 69, 974 89 Banská Bystrica, Slovenská republika

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, Slovenská republika

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, Slovenská republika

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, Slovenská republika

Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, Slovenská republika

OBEC JALŠOVÍK, Jalšovík 23, 962 41 Jalšovík, Slovenská republika

REMIING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 031 04 Bratislava, Slovenská republika